

Mise à jour du 16 janvier 2017

SERVICE INFO ACTIA

Documentation

Service info équipementiers	▼
ACTIA	▼
-----	▼

2007	
2008	
2009	
2010	
2011	

2007

- INFOTACH 1 Perturbation sur M YDIS/MIDWAY EURO3
- INFOTACH 2 Ejection carte pendant le téléchargement
- INFOTACH 3 Panne interne
- INFOTACH 4 Evolution SMARTACH PHASE II – DCX
- INFOTACH 5 Evolution SMARTACH PHASE II-IRISBUS/FIAT
- INFOTACH 6 Ecart odomètre SMARTACH/TABLEAU BORD
- INFOTACH 7 Paramètre impulsion par tour
- INFOTACH 8 Identification Phase 1/ Phase 2
- INFOTACH 10 Modification heure de référence pour impressions

INFOTACH 11 Code anomalies

- INFOTACH 12 « A coups » avec boîte ASTRONIC
- INFOTACH 13 Problème de téléchargement
- INFOTACH 15 Paramétrage de la fonction KEY ON/KEY OFF
- INFOTACH 16 Insertion carte journalière
- INFOTACH 17 Insertion hebdomadaire

2008

- INFOTACH 18 Perte odomètre
- INFOTACH 19 Blocage clavier
- INFOTACH 20 Dysfonctionnement des boîtes automatiques "POWERSHIFT" sur MERCEDES ACTROS
- INFOTACH 21 Calibration du SMARTACH avec les BTC
- INFOTACH 24 Plaque d'installation ACTIA

2009

- INFOTACH 25 Pas d'affichage sur l'écran du SMARTACH
- INFOTACH 26 Destruction UEV
- INFOTACH 27 Anomalie non clôturée
- INFOTACH 28 Comment trouver la version logicielle d'un SMARTACH
- INFOTACH 29 Guide acceptation garanties
- INFOTACH 30 Liste certificats ACTIA SMARTACH

2010

- INFOTACH 23 Description DTC
- INFOTACH 31 Voyant Tachy Irisbus
- INFOTACH 32 Guide acceptation garanties D BOX
- INFOTACH 33 Déchargement à distance

2011

- INFOTACH 34 Mise à jour SMARTACH
- INFOTACH 35 Guide acceptation garanties D BOX 2
- INFOTACH 36 CROSSREFKITAS – ACTIA
- INFOTACH 37 Homologation SMARTACH
- INFOTACH 38 Homologation CAPTEURS
- INFOTACH 39 Changement immatriculation
- INFOTACH 40 Non-conformité lors du téléchargement sur STONERIDGE SE500 v 7.1 et v 7.2

Documentation
Service info équipementiers
EFKON

2013

SERVICE INFO EFKON

2013

- EFKON 13_001 Contrôle réception – Précautions avant installation
- EFKON 13_002 Contrôle réception – Précautions avant installation :
Plan d'ensemble alimentation de l'EFKON sur véhicule ADR
- ~~EFKON 13_003 **Branchements et codes défauts**~~
- ~~EFKON 13_004 Vérification du scellement du chronotachygraphes EFKON type EFAS (juin 2012)~~
- EFKON 13_005 Maintenance de l'appareil – Remplacement du rouleau de papier
- EFKON 13_006 Maintenance de l'appareil – Remplacement de l'imprimante
- EFKON 13_007 Maintenance de l'appareil – Remplacement de la pile sur EFKON v1.3
- EFKON 13_008 Maintenance de l'appareil – Remplacement de la pile sur EFKON v4.0
- EFKON 13_009 Maintenance de l'appareil – Réactivation de l'appareil suite à une panne de la pile
- EFKON 13_010 Maintenance de l'appareil – Retrait de la carte bloquée et remise en fonction de l'EFAS
- EFKON 13_011 Information sur la double info vitesse

2014

- EFKON 14_001 Vérification du scellement du chronotachygraphes EFKON type EFAS (février 2014)
- EFKON 14_002 Branchements et codes défauts (annule et remplace EFKON 13_003)**

SERVICE INFO STONERIDGE▲ 2008

SID08_001	MAJ fichier SOPS après remplacement tachygraphe
SID08_002	Précisions concernant note SID08_001
SID08_003	Procédure concernant le limiteur de vitesse sur une UEV STONERIDGE type SE 5000
SID08_004	Nouvelles mises à jour MKII version 3.00 et 3.00a
SID08_005	Interprétation des évènements et anomalies sur les chronotachygraphes numériques SE 5000. Code 15 et 40

▲ 2009

SID09_001	Procédure de déblocage de carte hors alimentation
SID09-002	Procédure de retour des UEV en panne
SID09-003	Ratio Boîte de vitesse Scania
SID09-004	Ratio Boîte de vitesse MAN
SID09-005	Procédure de remplacement SE000 version 7 sur SCANIA
SID09-006	MKII Version 3.01 ET 3.01a

▲ 2010

SID10-001	Informations relatives aux chronotachygraphes SE5000 version 7
SID10-002	Erreur d'enregistrement sur un bloc d'étalonnage dans le ticket des données techniques
SID10-003	Scellement des UEV SE5000 pour l'Italie

▲ 2011

SID11-001	MAJ pour MKII (fonction du l automatique)
SID11-002	Installation et paramétrage imprimante TEC logiciel LISA
SID11-003	Contrôle de l'intégrité de la liaison Capteur-UEV sur SE5000
SID11-004	Mise à jour de la station de configuration SE5000
SID11-005	Ticket survitesse
SID11-006	Paramétrage UEV Scania
SID11-007d	Impression des numéros d'immatriculation sur le ticket 24 h carte atelier
SID11-008	Conditions de garantie du SE5000
SID11-009	Evolution du MKII (CET) pour l'UEV EFKON
SID11-010	Sortie D8 sur SE5000 (logiciels P188 et P211)

Documentation
Service info équipementiers
STONERIDGE

2008
2009
2010
2011
2012
2013

2012

SID12-001	Evolution du certificat LNE pour le MKII
SID12-002	Informations relatives au dernier étalonnage sur le ticket 24h/UEV/carte
SID12-003	Modification de la station de configuration boîtier v R02
SID12-004b	Paramétrage des fonctionnalités de téléchargement à distance
SID12-005	Application du règlement 1266-2009 à partir du 1 ^{er} octobre 2012
SID12-006c	Programmation OPTIMO – Application MKII (MAJ de juillet 2013)
SID12-007c	Seconde source de vitesse GPS et équivalence KITAS 2+

2013

SID13-001	Réglage illumination SE5000
SID13-002	Test de 1000m sur piste libre
SID13-003	Test cellule Autotest
SID13-004	Mise à jour firmware OPTAC
SID13-005	LISA Cloud et connexion internet
SID13-006	Remplacement des UEV après le 1 ^{er} octobre 2012
SID13-008	Problème du limiteur de vitesse suite à un remplacement d'UEV sur véhicule SCANIA
SID13-009	Utilisation de l'OPTIMO sur SE 5000 version 6.x et précédentes versions
SID13-010	Arrêt configuration SCANIA par défaut
SID13-011	Paramétrage UEV sur ACTROS 4 équipé du système Fleetboard

2014

Codes défaut – SE 5000 version 6 Liste des codes erreur / défaut pour les UEV SE 5000 version 6 et antérieure

Codes défaut – SE 5000 version 7 Liste des codes erreur / défaut pour les UEV SE 5000 version 7 et postérieure

SID14-001	Echange SE5000 référence première monte SCANIA
SID14-002	Règlement 1073/2009 du 1er janvier 2009
SID14-003	Retrofit EGK 100 analogique ou numérique
SID14-004	Conditions de garantie STONERIDGE
SID14-005	Référence première monte véhicules MAN
SID14-006	Nouveau SE 5000 version 7.5
SID14-007	Mise à jour du carnet métrologique OPTIMO
SID14-008	Montage 2400 version ADR
SID14-009	Mise à jour OPTIMO version 2.3.1 et station de configuration 2.1
SID14-010	Référence première monte véhicules DAF
SID14-011	Code conduite sans carte actif
SID14-012	Installation digidl – Précautions sur les véhicules ADR

2015

- SID15-001 Vérification des lecteurs de cartes à puces dans le cadre d'une demande de garantie
- SID15-002 Code de sécurité 18
- SID15-003 Mise à jour OPTIMO version 2.4
- SID 15-004 Installation adaptateur M1N1
- SID 15-005 Impression des numéros d'immatriculation sur les 24heures cartes atelier pour les UEV 7.3 – 7.4 et 7.5
- SID 15-006 Installation et paramétrage de l'imprimante TEC pour l'impression des plaques autocollantes réalisées à l'aide du LISA Cloud
- SID 15-007 OPTIMO : Nouveau câble G pour anciens chronotachygraphes ronds sur OPTIMO
- SID 15-008 Kit rétrofit 1319 : Analogiques ou Numériques
- SID 15-009 Confirmation métrologique du matériel étalonné par LABTAC
- SID 15-010 Information DDS sur tableau de bord SCANIA
- SID 15-011 Mise à jour version 3.0 et nouveaux certificats OPTIMO et MK II

2016

- SID16-001 Paramétrage des fonctionnalités de téléchargement à distance sur le CAN-C (et spécificités pour les véhicules Mercedes utilisant le Fleetboard)
- SID16-002 Structure du menu réglage du SE 5000
- SID 16-003 OPTIMO version 4.0
- SID 16-004 Nouveau simulateur Série 2226
- SID 16-005 SE 5000 pour VOLVO et RENAULT EURO 6
- SID 16-007 Utilisation de la fonction TACHOSWAP avec OPTIMO
- SID 16-008 Saisie de l'immatriculation avec la carte entreprise
- SID 16-009 Test Cellule Auto Test (Autocontrôle du banc)
- SID 16-010 OPTIMO version 4.6

SERVICE INFO VDO SIEMENS

2006

- SI 2006 11 01 Véhicule de plus de 3.5T exemptés
- SI 2006 17 01b Scellement du capteur vitesse
- SI 2006 17 07 Rétrofit Mercedes Benz type Actros
- SI 2006 17 09 Rétrofit DAF
- SI 2006 17 10 Rétrofit Mercedes Benz type Axor et Atego
- SI 2006 17 11 Rétrofit Van Hool
- SI 2006 17 12 Rétrofit Scania
- SI 2006 17 15 Perte du mot de passe de la clé de transfert DLK
- ~~SI 2006 17 16 Rétrofit Renault Trucks~~
- SI 2006 17 18 Rétrofit Iveco

Documentation

Service info équipementiers ▼

VDO ▼

----- ▼

- 2006
- 2007
- 2008
- 2009
- 2010
- 2011
- 2012
- 2013

2007

SI 2007 17 01	Codes relatifs aux motifs d'étalonnage ; contrôle limiteur
SI 2007 17 02	Retrofit Volvo
SI 2007 17 06	Panne générateur 2171
SI 2007 17 10	Valise de formation
SI 2007 17 13	Mise à l'heure
SI 2007 17 15	Elimination des piles au lithium

2008

SI 2008 17 05	Procédure d'annulation de mot de passe des outils de Téléchargement (<i>complément SI 2006 17 15</i>)
SI 2008 17 06	Réglementation sur les pneumatiques
SI 2008 17 07	Nettoyage des cartes et lecteurs de cartes à puce
SI 2008 17 09	Rappel des procédures de garantie
SI 2008 17 13	Scellement constructeur sur le DTCO 1381
SI 2008 17 15	Destruction UEV dans le cadre ES
SI 2008 17 17	Possibilité d'édition des tickets de données techniques
SI 2008 17 20	Immatriculation et chrono tachygraphe numérique

2009

SI 2009 17 04	Blocage carte « Erreur d'authentification » (<i>annule et remplace SI 2008 17 12</i>)
SI 2009 17 05	DTCO 1381 Version 1.3 évolution.pdf
SI 2009 17 06	DTCO 1.3 et le téléchargement
SI 2009 17 07	Retrait des cartes tachygraphiques suite à blocage
SI 2009 17 10	Pile DTCO 1381

2010

SI 2010 17 01	Programmation option coupure de courant
SI 2010 17 04	Pose plaquettes
SI 2010 17 05	Courant de fuite sur les DTCO

2011

SI 2011 17 01	Refus de garantie DTCO
SI 2011 17 04	Echange du DTCO 1381 sur véhicule Renault Trucks
SI 2011 17 10	Retrofit MAN (<i>annule et remplace SI 2006 17 17</i>)
SI 2011 17 12	Point 1 : Règlement 1266/2009 et Le DTCO version 1.4
SI 2011 17 13	Vérification des temps d'activités sur les opérations d'IP, IC et E1
SI 2011 17 14	Information sur le règlement 1266
SI 2011 17 15	Nouveautés DTCO 1.4
SI 2011 17 19	CTC et véhicule Renault ADR
SI 2011 30 01	Procédure test limiteur sur UEV avec le CTC II

2012

SI 2012 17 02	Information sur les moyens d'essai
SI 2012 17 03	Fonction de transfert de données avec le CTCII
SI 2012 17 06	Tableau de correspondance DTCO1381 (<i>annule SI 2012 17 01</i>)
SI 2012 17 08	Information sur l'activation (<i>annule SI 2012 17 04</i>)
SI 2012 17 10	Codes erreurs DTCO1381 (<i>annule SI 2011 17 16</i>)
SI 2012 17 11	Nouvelles réglementations au 01/10/2012
SI 2012 17 13	Complément d'information à la SI 20121703, réglage CAN pour DLD
SI 2012 17 17	DTCO 1381 universel : plusieurs références
SI 2012 17 20	Générateur kitas2
SI 2012 17 21	Nouveau générateur Kitas2 (<i>annule SI 2012 17 12</i>)
SI 2012 17 22	Attestation deuxième source de vitesse véhicule DAF
SI 2012 17 23	Attestation deuxième source de vitesse Mercedes

2013

SI 2013 17 01	Test vitesse UEV et EMT sur un CTC II version 2.1 (<i>annule et remplace SI 2012 17 19</i>)
SI 2013 17 02	Attestation 2^{ème} source de vitesse, véhicule Renault Trucks
SI 2013 17 03	Attestation 2 ^{ème} source de vitesse, véhicule Scania
SI 2013 17 04	Attestation 2 ^{ème} source de vitesse, véhicule Volvo
SI 2013 17 05	Attestation 2 ^{ème} source vitesse, véhicule IVECO
SI 2013 17 06	Attestation 2 ^{ème} source vitesse, véhicule Mercedes VUL
SI 2013 17 07	Attestation 2^{ème} source vitesse, véhicule MAN
SI 2013 17 08	Attestation 2 ^{ème} source vitesse, véhicule OTOKAR
SI 2013 17 11	KITAS2+ 2171 : Actions à suivre en cas de dysfonctionnement
SI 2013 17 13	DTCO Kit géoloc annule SI 2012 17 14
SI 2013 17 16	KITAS 2+ et ralentisseur électrique
SI 2013 17 18	Attestation deuxième source de vitesse – Véhicule IRISBUS
SI 2013 17 19	Attestation deuxième source de vitesse – Véhicule IVECO VUL DAILY
SI 2013 17 20	Attestation deuxième source de vitesse – Véhicule VAN HOOL
SI 2013 17 21	Remplacement d'un FTCO 1319 par un DTCO 1381
SI 2013 17 23	Remplacement d'un FTCO 1319 par un DTCO 1381

2014

SI 2014 17 01	Deuxième source vitesse KING LONG
SI 2014 17 02	Vitesse de communication CAN
SI 2014 17 03	Générateur KITAS 2+ et ralentisseur électromagnétique (<i>annule et remplace SI 2013 17 24</i>)
SI 2014 17 05	Correspondance automatique vers DTCO 2.1 ES ou universel
SI 2014 17 07	Programmation de l'option coupure du contact

2014 SUITE

SI 2014 17 08	Tableau de correspondance DTCO 1381 neuf, échange standard et universel <i>(annule SI 2014 17 04)</i>
SI 2014 17 09	Générateur KITAS 2+ et ralentisseur électromagnétique <i>(annule et remplace la SI 2013 17 24)</i>
SI 2014 17 10	Echange appareil sur véhicule Renault Trucks et Volvo <i>(annule et remplace la SI 2014 17 06)</i>
SI 2014 17 11	Nouveaux générateurs KITAS 2+
SI 2014 17 13	Compartiment pile et scellement
SI 2014 17 14	Attestation deuxième source de vitesse – Véhicule ISUZU
SI 2014 17 15	Appel en garantie des KITAS : fourniture des tickets techniques et évènements anomalies

2015

SI 2015 17 01	Erratum sur le manuel technique du DTCO 1381 sur la position à prendre en cas d'évènements « ouverture du boîtier »
SI 2015 17 03	Gestion des blocs d'étalonnage (précision de la SI 2014 30 09)
SI 2015 17 04	Affichage erroné des données chronotachygraphe sur « Instrumentation » IVECO STRALYS – 2013 Euro 5
SI 2015 17 06	Codes erreurs DTCO1381 <i>(annule SI 2012 17 10)</i>
SI 2015 17 07	Tableau de correspondance DTCO logiciels et KITAS 2171-2 <i>(annule SI 2013 17 22)</i>
SI 2015 17 08	DTCO 2.2a
SI 2015 17 09	Codes erreurs DTCO1381 <i>(annule SI 2015 17 06)</i>

2016

SI 2016 17 01	Tableau de correspondance DTCO logiciels et Kitas 2171-2 <i>(annule et remplace la SI 2015 17 07)</i>
SI 2016 17 02	Kit M1/N1 – Nécessité de commander les pièces séparément
SI 2016 17 03	Code erreur 15 (atteinte à la sécurité)
SI 2016 17 04	Kit M1/N1 <i>(annule et remplace la SI 2016 17 02)</i>
SI 2016 17 05	Codes erreurs DTCO1381 <i>(annule SI 2015 17 06)</i>
SI 2016 17 06	Remplacement d'un FTCO 1319 par un DTCO 1381
SI 2016 17 08	Retrofit et deuxième source de vitesse RENAULT TRUCKS <i>(annule et remplace la SI 2006 17 16 et 2013 17 02)</i>
SI 2016 17 09	Retrofit et deuxième source de vitesse MAN <i>(annule et remplace la SI 2011 17 10 et 2013 17 07)</i>
SI 2016 17 10	Remplacement d'un FTCO 1319 par un DTCO 1381 <i>(annule et remplace la SI 2016 17 06)</i>
SI 2016 17 11	Attestation deuxième source de vitesse CITROEN
SI 2016 17 12	Kit GeoLoc <i>(annule et remplace la SI 2013 17 13)</i>
SI 2016 17 13	Retrofit et attestation deuxième source de vitesse VDL BUS BOVA
SI 2016 17 14	Echange appareil sur véhicules Renault Trucks T, C, K, Volvo FH/FM4 Euro 6, Renault C, D et Volvo FE/FL MY'14 <i>(annule et remplace la SI 2014 17 10)</i>
SI 2016 17 15	Rappel sur l'erreur 23 – Défaut sécurité : erreur lors de l'authentification du capteur